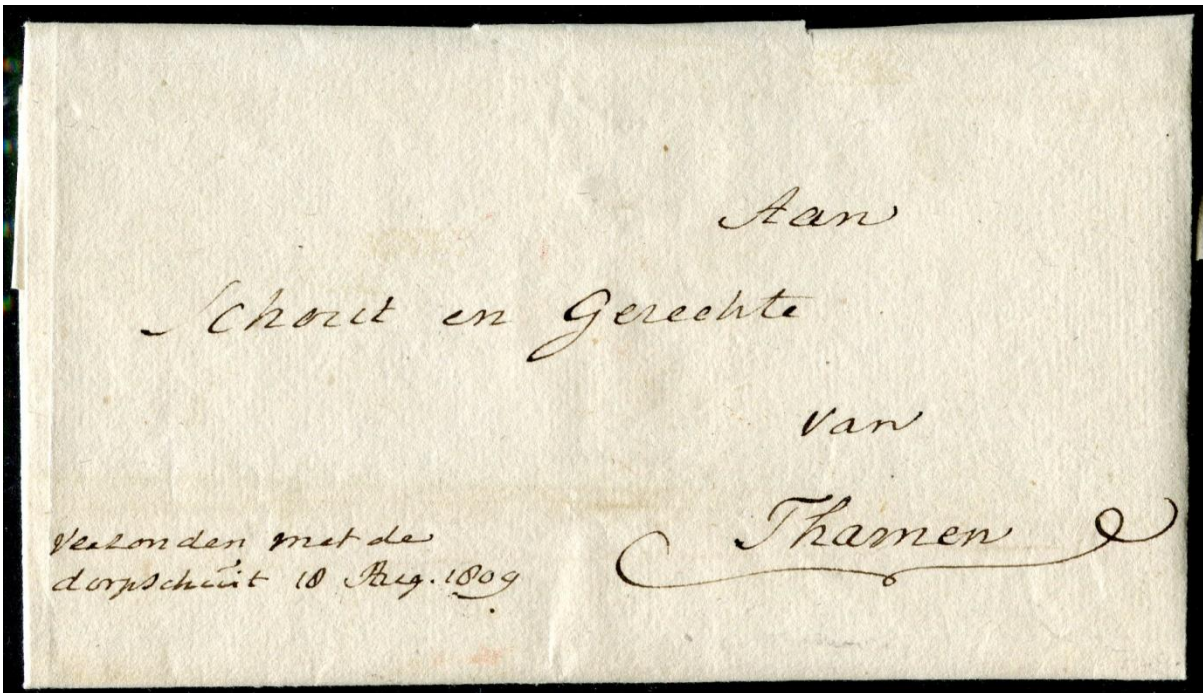


Een oude bekende, verzonden naar 'de Heerlijkheid' Van streekpost 18

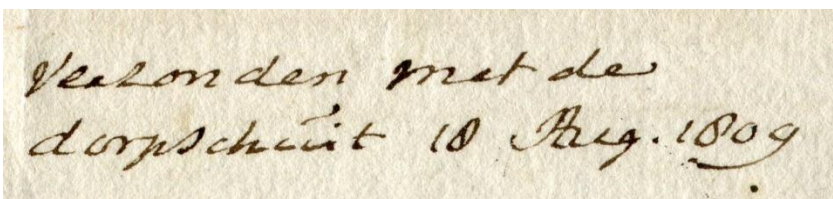


afb.1

Er zijn van die postzegel hebbedingetjes die we door de tijd heen voorbij zien komen en die we zo graag in onze verzameling zouden opnemen, zo ook de brief van afbeelding 1. Kwam deze brief lang geleden tegen op een tentoonstelling, verwerkt in een verzameling, liefde op het eerste gezicht. Maar, hij was al van iemand! Deze zelfde brief werd door Postzegelveiling Rijnmond, veiling nr.56, op 17/18 november 2006 geveild. Vreugde natuurlijk toen ik hem waarnam in de catalogus, de vreugde was van korte duur, een andere bieder bood schriftelijk heel veel meer. Veertien jaar later, de brief bijna vergeten, kwam ik hem weer tegen, werd hij zo maar aangeboden via Internet. Wist niet wat ik zag, daar was hij weer, en niet eens als veilingkavel, maar gewoon voor een vast koop bedrag. Yesssss !!!!

Wat de brief zo bijzonder maakt is dat hij van voor het postzegeltijdperk is, uit de tijd van de vouwbrieven, de loopboden, de postiljons, de postkoetsen en.....de dorpschuit.

De brief, of ik moet eigenlijk zeggen omslag (envelop) want hij is leeg, werd verzonden vanuit Utrecht naar 'de Heerlijkheid Thamen aan den Amstel' met de dorpschuit op 18 augustus 1809 (afb.2).



afb.2 verzend aantekening 'verzonden met de dorpschuit 18 aug 1809'

18 augustus 1809, Nederland was toen het Koninkrijk Holland, Lodewijk Napoleon en Hortense waren toen onze eerste Koning en Koningin, Holland maakte deel uit van het Franse Keizerrijk. Nazoekwerk levert op dat dit postvervoer per 'dorpschuit' vanuit Utrecht, via Woerden, naar Thamen heeft geduurd van 13 juni 1807 t/m 18 augustus 1809, gedurende dus slechts iets meer dan twee jaar. Getoonde brief is van de laatst bekende datum. De brief werd vanuit Utrecht verzonden door het Departement voor Geneeskunde, op de achterzijde prijkt een werkelijk prachtig lakzegel met wapen van de voorzitter van dit Utrechtse Departement (afb.3). Tot 1819 behoorde het 'Heerlijkheid Thamen' tot de provincie Utrecht.



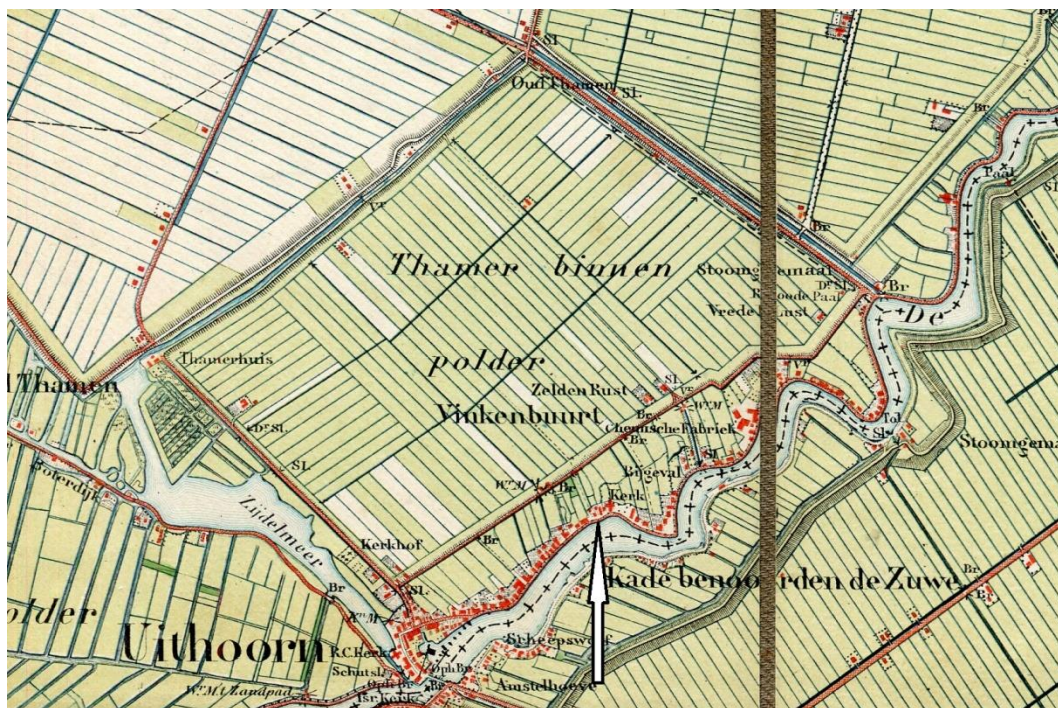
afb.3 lakzegel, Utrechtse Departement

In een zo waterrijke omgeving waren dorpsschuiten (afb.4), of ook trekschuiten genoemd, van groot belang voor het transport van goederen en van personen. In veel gevallen hadden dorpsschuiten ook het recht om post te vervoeren, vaak wel alleen voor het dorp waar zij vandaan kwamen of toe behoorde. Van de eerste trekschuiten in ons gewest is al sprake rond 1630, rond 1820 is de rol al sterk verminder door vervoer over land, met de komst van de trein in 1839 is het gedaan met deze vorm van vervoer.



Afb.4 Trekschuit op de Amstel, nabij Nieuwer-Amstel

Thamen is lange tijd een Heerlijkheid aan de Amstel (afb.5), in het heden vinden we in de benamingen nog veel van de plaatst terug, Thamerpolder, Thamerdal, Thamerlaan, Oud Thamen, een scholengemeenschap. Van het dorp aan de Amstel rest slechts de kerk uit 1834, die heeft dus eigenlijk ook de tijd van zelfstandig dorp niet meegemaakt.



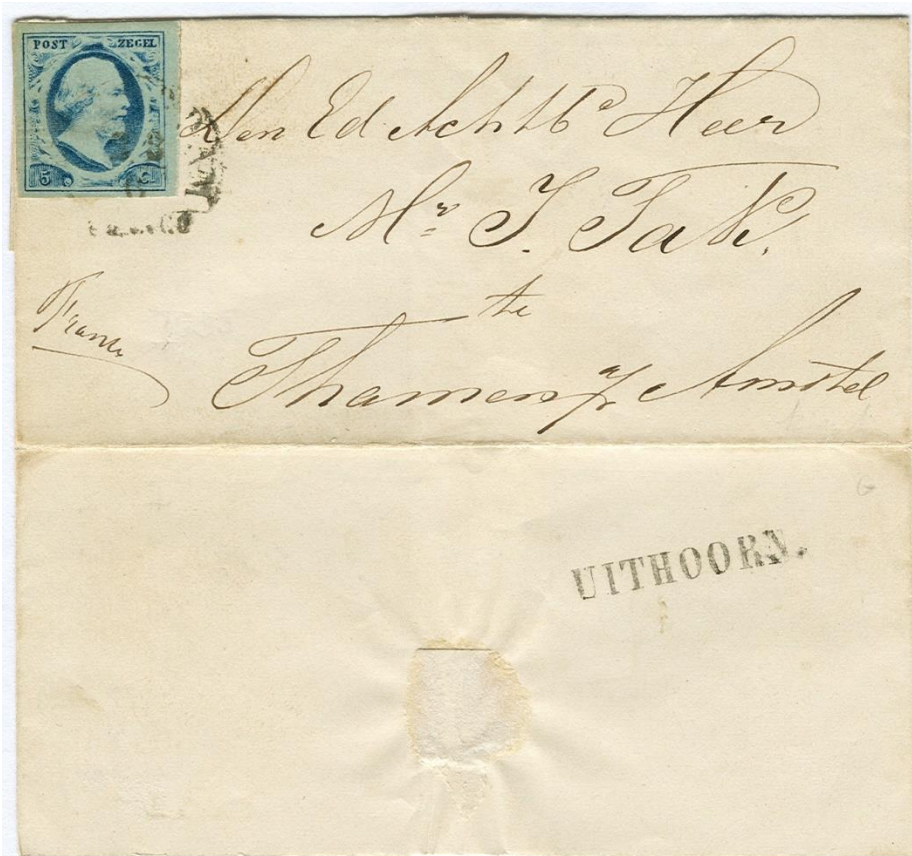
afb.5 Thamen aan de Amstel, kaart van na de inpoldering van de Thamerpolder.

De interesse voor Thamen in mijn streekverzameling, het protestante Thamen, lange tijd veel belangrijker dan het katholieke Uithoorn (afb.6) waardoor het in 1820 werd geannexeerd heeft te maken met de Schout die Aalsmeer en Uithoorn in latere jaren gedeeld hebben. Deze schout, Mr. Jac Tak woonde in 'Thamen aan de Amstel' (afb.7).



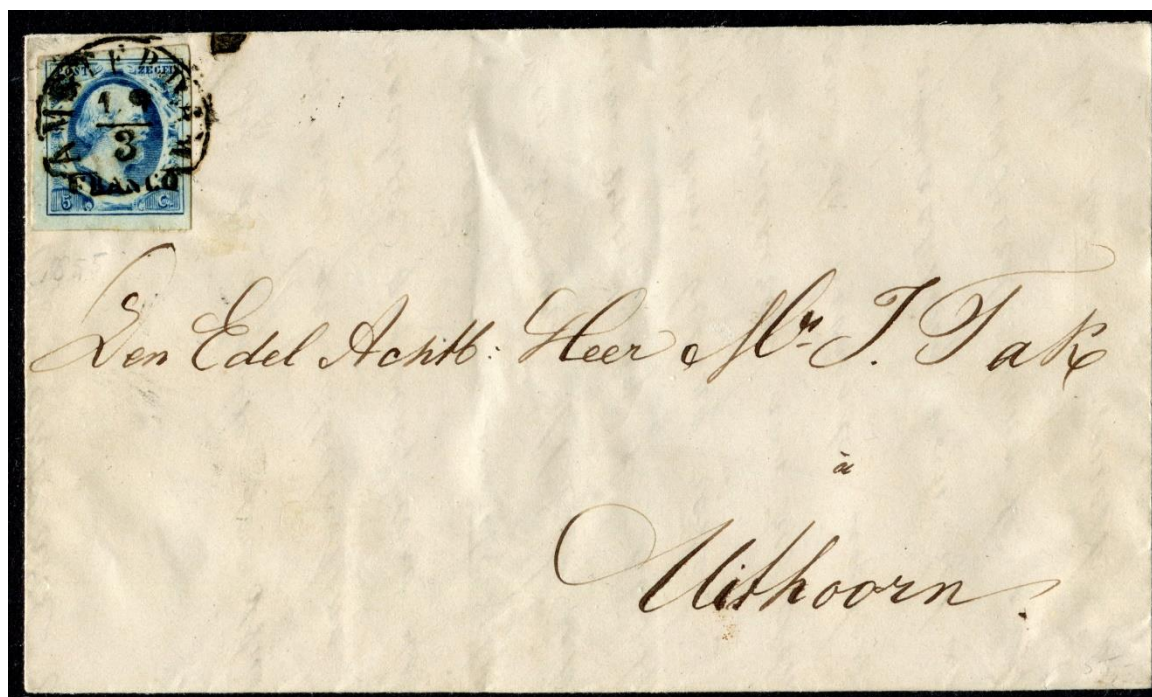
afb.6 Uithoorn, met achter de brug in de verte de Thamerkerk te zien

Door dit dubbel-burgermeesterschap is mijn verzameling Aalsmeer toch iets verworden tot een streekverzameling, zo kwam de interesse voor, het eens zo belangrijke Heerlijkheid, Thamen aan de Amstel en in mindere mate ook de interesse voor het veel jongere Uithoorn. Uithoorn vierde afgelopen 1 oktober 2019 het 200 jarig bestaan.



afb.7 brief aan de Schout/burgemeester van Aalsmeer en Uithoorn wonende te Thamen a/d Amstel.

Aan de hand van zo'n oude vouwbrief lekker in de geschiedenis van de streek duiken, ontdekken hoe alles ontstaan is, of hoe het juist weer verloren is gegaan, in de vergetelheid is geraakt, pure ontspanning zo'n studie. Vrijwel gelijktijdig met het ontdekken van de Thamer Dorpschuitbrief vond ik ook een brief gericht aan burgemeester Mr. Jac. Tak. (afb.8) Eén van veel latere datum natuurlijk als de Dordschuitbrief, één brief gefrankeerd met de eerste zegel van Nederland, de blauwe 5 cent van met Koning Willem III. Mr.Jac. Tak was vijfentwintig jaar burgemeester van Aalsmeer en Uithoorn van 1853 t/m 1878.



afb.8 brief aan Mr.Jac.Tak, burgemeester van Aalsmeer en Uithoorn van 1853 t/m 1878